

## **Assinatura do Contrato de Concessão da Linha 4 do Metrô de São Paulo**

**São Paulo, 29 de novembro de 2006** – Para fins do disposto na Instrução CVM n. 358 a Companhia de Concessões Rodoviárias (“CCR”) (Bovespa:CCRO3; Bloomberg:CCRO3BZ; Reuters:CCRO3.SA) comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que a Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo S.A., empresa na qual a CCR detém participação acionária de 68% do capital social juntamente com Montgomery Participações S.A., RATP Developpement S.A. e Benito Roggio Transporte S.A., detentoras respectivamente de 30%, 1% e 1% do capital social, celebrou nesta data o Contrato de Concessão Patrocinada nº4232521201 com o Governo do Estado de São Paulo, para a exploração dos serviços de transporte de passageiros da Linha 4 – Amarela do Metrô de São Paulo, abrangendo o trecho da Luz até Taboão da Serra.

A concessionária será responsável pela operação e manutenção da Linha 4 – Amarela, no prazo de 30 (trinta) anos, além do fornecimento dos trens, equipamentos e sistemas de sinalização e controle.

A assinatura do contrato de concessão da Linha 4 – Amarela do Metrô representa a concretização de mais uma importante etapa do Planejamento Estratégico da CCR de crescimento qualificado e agregação de valor aos acionistas, contribuindo para o desenvolvimento sócio-econômico do Brasil.

### **Sobre a CCR**

A Companhia de Concessões Rodoviárias (CCR) é a maior operadora de concessões rodoviárias na América Latina com 1.452 km de rodovias, representando atualmente, 15% e 41,2%, respectivamente, da extensão e receita das rodovias concedidas a iniciativa privada. A estratégia de crescimento da CCR visa maximizar retorno para seus acionistas através da expansão e diversificação de sua rede de concessões, maximização do potencial das concessões existentes e desenvolvimento de empreendimentos relacionados, assegurando sua condição de liderança no programa de privatização de rodovias brasileiras. A CCR tornou-se uma empresa de capital aberto com ações negociadas em Bolsa de Valores em Fevereiro de 2002, constituindo-se na primeira companhia listada no Novo Mercado da Bovespa. A única classe de ações da CCR é negociada no Novo Mercado sob o código CCR03. Para informações adicionais, acesse o website da companhia [www.ccrnet.com.br](http://www.ccrnet.com.br)

*Informações contidas neste documento podem incluir considerações futuras e refletem a percepção atual e perspectivas da diretoria sobre a evolução do ambiente macroeconômico, condições da indústria, desempenho da CCR e resultados financeiros. Quaisquer declarações, expectativas, capacidades, planos e conjecturas contidos neste documento e que não descrevam fatos históricos, tais como informações a respeito da declaração de pagamento de dividendos, a direção futura das operações, a implementação de estratégias operacionais e financeiras relevantes, o programa de investimento, os fatores ou tendências que afetem a condição financeira, liquidez ou resultados das concessionárias, são considerações futuras de significado previsto no “U.S. Private Securities Litigation Reform Act” de 1995 e contemplam diversos riscos e incertezas. Não há garantias de que tais resultados venham a ocorrer. As declarações são baseadas em diversos fatores e expectativas, incluindo condições econômicas, mercadológicas e políticas, além de fatores operacionais. Quaisquer mudanças em tais expectativas e fatores podem implicar que o resultado real seja materialmente diferente das expectativas correntes.*